

AUTOMOBILE

OMIA.FR

FABRICATION FRANCAISE

LUXIA 700 S



CABINE DE
PEINTURE VL, VUL



DESIGN - TECHNOLOGIES - INNOVATION

LUXIA 700 S

CABINE DE PEINTURE VL, VUL



Conçue et pensée pour vos ateliers de carrosserie



Modèle présenté avec éclairage bas de caisse (optionnel).

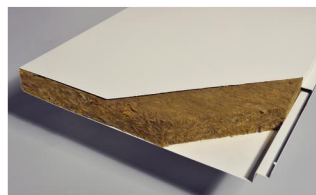


Une conception **MODERNE** et **NOVATRICE**



Technologie LED, éclairage par dalles haute résolution, type lumière du jour IRC* > 90% et filtre UV intégré
Conformité à la norme NF EN 62471.
Consommation électrique réduite de 30% par rapport à un éclairage néon.
Restitution 1400 lux pour 15 dalles.
Allumage instantané.

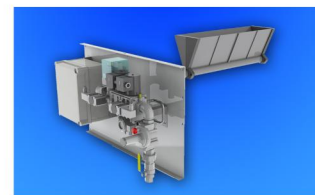
* IRC Indice de Rendu des Couleurs]



Panneau d'enceinte calorifugé
Concept ISOLPAX : doublé laine de roche.



Panoplie gaz de sécurité et de contrôle intégrée et carénée. Conforme norme EN 746-2.



Process veine d'air gaz avec rampe de combustion à flamme directe. Pilotage du débit contrôlé par vanne motorisée. Rendement 100%.

Cadres filtres basculants avec auto maintien.

Gaine de distribution avec soufflets anti-vibrateurs munie de déflecteurs aérauliques multi-directionnels.

Compartiment pré-filtration par poches alvéolaires.



Porte principale avec double vitrage et verre SECURIT.

Ossature charpente enceinte rigide renforcée.

Groupes de soufflage et d'extraction (ATEX Zone 2) à haut rendement. Gestion par démarreurs progressifs. Moteurs IE3 haute efficacité.



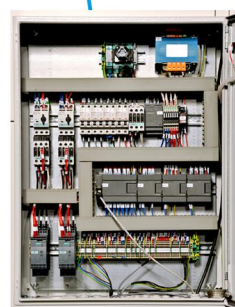
Plancher aspirant galvanisé. Section optimale avec répartiteurs de flux intégrés et filtration à haute capacité de rétention.



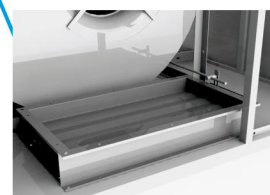
Ouverture ergonomique par Push-Pad.



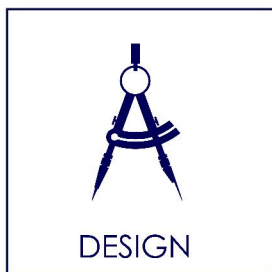
Unité de pilotage avec écran tactile intuitif.



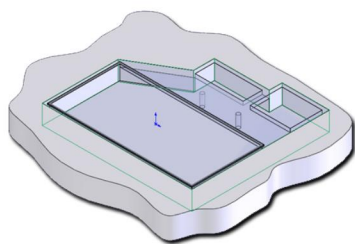
Armoire de puissance avec automate programmable.



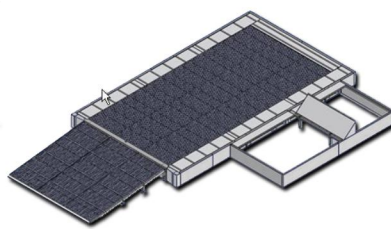
Volets de recyclage automatisés dédiés à la phase étuvage.



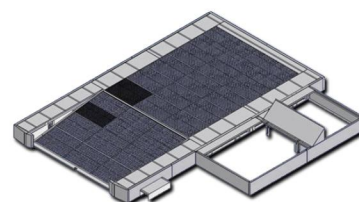
DESCRIPTIF	STANDARD	OPTIONS
Dimensions	L = 7 m l = 4 m H = 2,80 m	H = 3,36 m
Ventilation & puissance	Ventilation verticale Débit de soufflage = 34 000 m³/h Débit d'extraction = 34 000 m³/h Moteurs soufflage et extraction = 2 x 7,5 kW	
Implantation	Génie-civil	Soubassement métallique avec rampe d'accès fixe extérieure ou rampe mobile pneumatique intérieure.
Configuration machinerie	Droite / gauche	Arrière / aérienne
Enceinte	Panneaux prélaqués blancs doublés calorifugés Laine de roche haute densité	
Eclairage	Horizontal haut incliné à 30° 8 dalles de 75 W chacune	Bas de caisse ou éclairage d'angle
Porte principale	Porte 2 battants avec vitrages panoramiques	3 vantaux avec vitrages panoramiques
Caillebotis	Galvanisés - 18 m² Charge 600 kg/roue	Plancher renforcé VUL Charge 1 000 kg/roue
Chauffage	Combustion directe par brûleur gaz veine d'air 300 kW	
Commande	Gestion par automate doté d'un écran tactile 9" intuitif	
Process	Energéco Energia Report	Pack ECO (variation de débit) Hygro control



Génie-civil



Rampe fixe



Rampe mobile

Des innovations **HAUTE-TECHNOLOGIE**



PROCESS



ENERGECO

Phase "matage" inter-couches par recyclage de l'air en circuit fermé.
Température réglable.

Gain de temps : 22%
Coût de fonctionnement : -34%
Productivité : + 1 véhicule/jour



AIR TOUCH

Unité de commande avec écran tactile 9" intuitif et convivial. Gestion centralisée par automate, automatisation des fonctions, icônes de navigation, paramétrages personnalisables.

Ergonomie



REGUL'PRESS

La garantie d'une pression régulière en cabine assurée par 5 capteurs numériques qui analysent en continu le colmatage des 3 niveaux de filtration et la pression en cabine.

Sécurité



**ENERGIA
REPORT**

Indication sur l'écran tactile du coût des énergies par réparation.

Maîtrise des coûts énergétiques



**PROTECT'
PLANETE**

Choix de matériaux et composants recyclables à plus de 90%, réduction des émissions de gaz à effet de serre liée au Process économiseur d'énergies ENERGECO.

Eco responsable



AEROSPEED

Ouïes d'optimisation et d'orientation directionnelle des flux d'air entrants et sortants.

Réduction des intensités moteur
Booster de débit d'air



ISOPHONIA

Traitement acoustique global assurant un confort à l'opérateur peintre avec moins de 75 dB(A) en cabine.

Confort de l'opérateur



ISOLPAX

Concept novateur de panneaux à emboîtement autocentrés constitués d'un doublage calorifugeage, laine de roche rigide haute densité - encollés en 40 mm.

Gains énergétiques



PACK ECO

Gestion automatique de la ventilation selon phases opérationnelles. Variateurs de vitesse sur moteur.

Economies d'énergie
(Option)

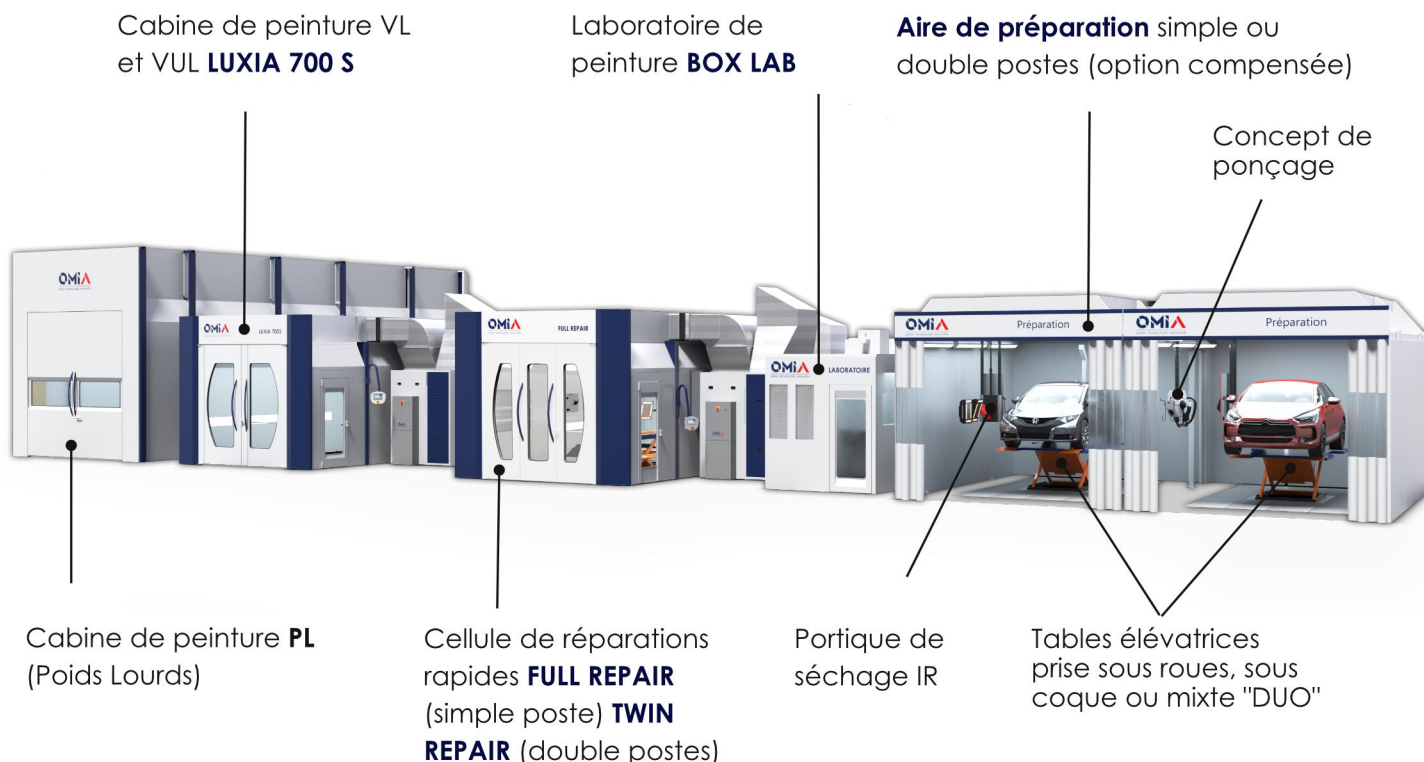


**HYGRO
CONTROL**

Gestion de l'humidité en cabine : indication permanente du niveau d'humidité relative en cabine sur l'écran tactile. Asservissement automatique du brûleur.

Maîtrise coûts énergétiques (Option)

Concept de carrosserie - autres équipements



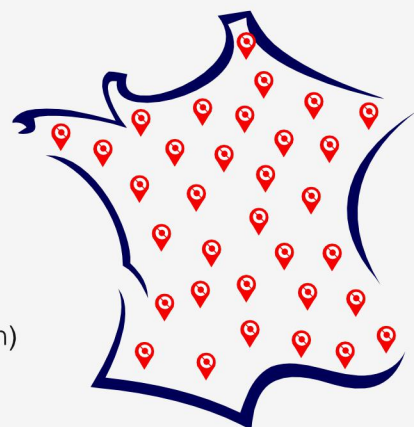
SERVICE APRES-VENTE



40 Techniciens spécialisés en région

HOT-LINE France
0 811 656 659

- Dépannages et assistance technique par HOT-LINE (France et international)
- Mises en service (neuf et occasion)
- Contrats de maintenance
- Fournitures pièces détachées
- Approvisionnements consommables



DESIGN - TECHNOLOGIES - INNOVATION

ZI N°3, 66 avenue Maryse Bastié,
16340 L'ISLE D'ESPAGNAC, France
+33 (0)5 45 20 50 42 // omia@omia.fr // www.omia.fr