



Bud "L'équerre"

Le Compagnon qui va vous satisfaire !

ÉQUERRE DE TRACTION AUTONOME

Bud "L'équerre" est un produit de la Gamme FEN-X innovation®, destiné au débosselage et au redressage de véhicules ayant subi un choc de type "urbain".

Sa mise en œuvre rapide et sa facilité d'utilisation, vous permettront gain de temps et confort de travail.

Vous serez surpris par les capacités de cette petite équerre autonome qui vous permettra de faire des réparations, aujourd'hui notées : compliquées.

Commencer avec le Pack *Bud "SOFT"* pour se familiariser avec le produit et le faire évoluer avec les options de votre choix, en fonction de votre budget et de vos besoins, est la solution idéale.

Photos non contractuelles



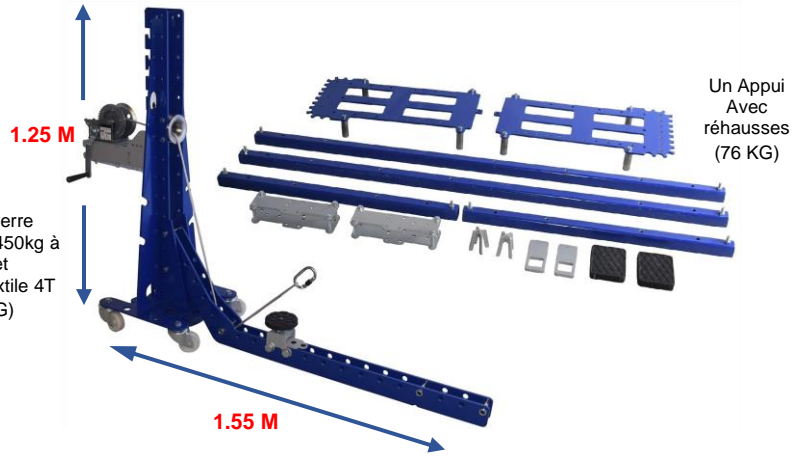
by



DEBOSELAGE ET PANNEAUTAGE-TOLERIE

Pack de base: Bud "SOFT"

MLV/FX-EQBS

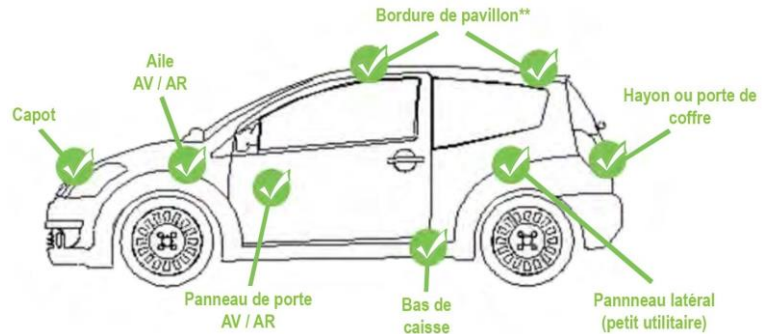


Un CHOC: Une Mise en place RAPIDE et UNIQUE



L'équerre se positionne sous toute la longueur de l'appui

Toute la périphérie du véhicule est accessible



Il suffit de bien configurer l'appui en fonction du choc

MLV/FX-EQ08.1



07

MLV/FX-EQ07.2



08

Mise en place de l'appui au cric



Grâce aux réhausses, l'équerre se glisse sous la roue sans démontage



Le fourreau directionnel guide la corde et protège le treuil



Bud "SOFT" rangé est très compacte: 1/4m² au sol. Le socle de l'équerre accepte les éléments non utilisés



0.5M 0.5M

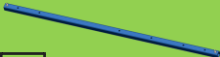
01 GRIFFE



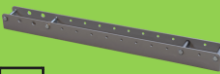
02 MLV/FX-EQ10.3



03 MLV/FX-EQ10.1

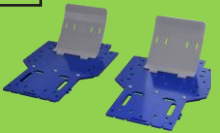


04 MLV/FX-EQ07.1



↑
ACCESSOIRES
OPTIONNELS
↓

05 MLV/FX-EQ11.0A



06 MLV/FX-EQ14.0A



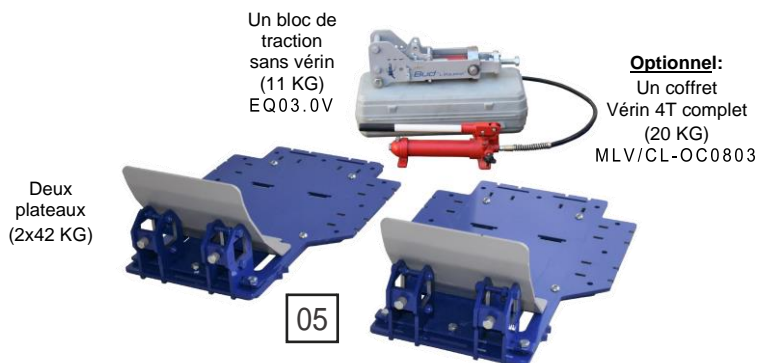
Le Compagnon de Redressage des Chocs urbains

...ET/OU...

STRUCTUREL LEGER

Option Complément: Bud "MIXTE"

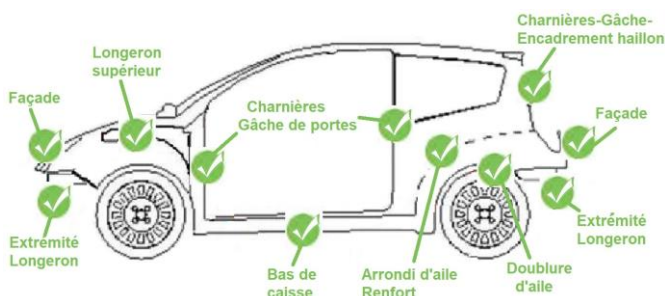
MLV/FX-EQCM = EQ11.0A + EQ03.0V



... quelle que soit la version: "SOFT", "MIXTE" ou Combinée



... pour être en conditions optimales de tractions



Le bloc de traction vérin s'interchange très facilement avec le bloc treuil. Ils peuvent même travailler ensemble



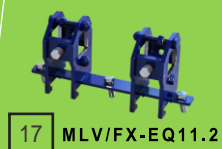
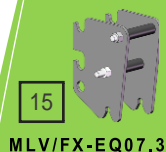
Le tube coulisse, au millimètre près, dans le passage et se bloque avec les 2 vis



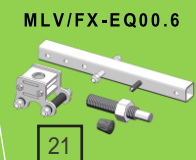
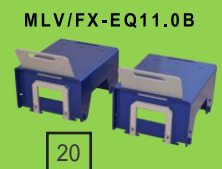
Réhausse et plateaux peuvent s'utiliser seuls ou combinés pour bénéficier des avantages de chacun



Les passages de tubes peuvent s'ajouter sur les plateaux et se monter suivant 4 positions différentes



↑
ACCESSOIRES
OPTIONNELS
↓





DES ACCESSOIRES ADAPTÉS AUX BESOINS

Un maximum de configurations permises.

Les accessoires optionnels permettent une personnalisation totale du matériel.

Ce sont vos réparations les plus courantes, vos orientations de réparations pour demain ou les capacités de Bud et le potentiel que vous voyez en lui, qui vont vous aider, au choix des accessoires qui seraient les plus pertinents pour vous.

Ci-contre quelques exemples illustrés pour vous permettre de vous projeter plus facilement avec Bud.

Entre les accessoires de "capacités", "d'évolutions", "de confort" ou de "sécurité" la liste est large et non exhaustive. Vous pourrez, d'ailleurs, nous aider à la faire grandir en nous faisant part d'une proposition d'accessoire qui améliorerait ou faciliterait votre travail avec Bud.

Le projet Bud a vraiment été mené dans le but de faire avancer le travail du carrossier et notre plus grande déception serait de vous vendre un matériel, inutile à vos yeux, qui encombrerait votre atelier en prenant la poussière.

Cependant, si vous vous laissez tenter par l'aventure Bud, vous vous rendez vite compte que cet investissement sera très vite rentabilisé et qu'il deviendra plus, un "assistant" qu'un vulgaire matériel.

ATTENTION
l'utilisation de Bud ne REMPLACERA JAMAIS un passage au marbre et n'a pas la vocation pour cela.



08-15



*: Numéro de l'accessoire Optionnel utilisé dans la configuration de mise en place, en complément de Bud "SOFT" / ("MIXTE")

C'est vous qui décidez lesquelles peuvent vous aider ...



.. pour leurs associer les bons accessoires

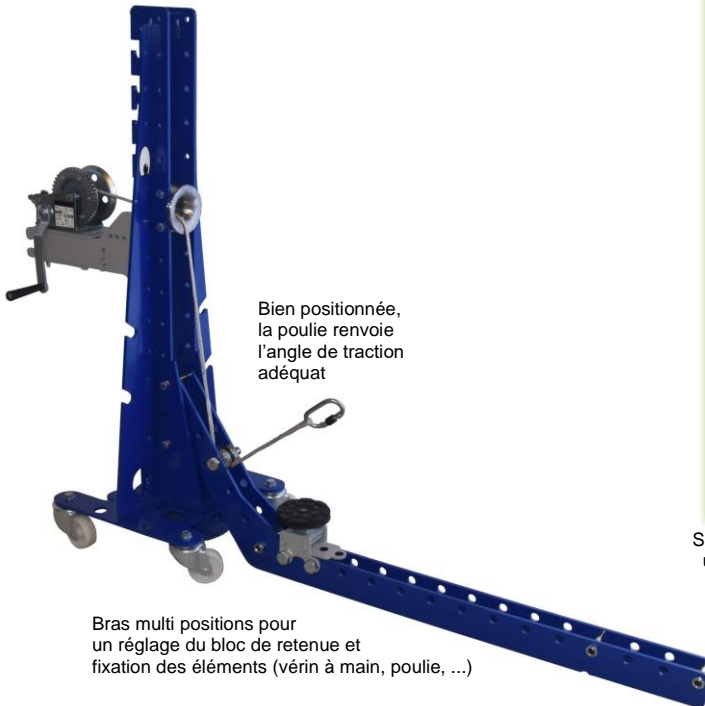


Le Compagnon de Redressage des Chocs urbains

MAITRISE DE L'EFFORT DE TRACTION :

Alignement - Dosage - Maintien - Orientation - Précision

Montant multi positions pour un réglage en hauteur des éléments (treuil, fourreau, poulie, ...)



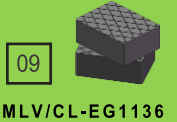
Bien positionnée, la poulie renvoie l'angle de traction adéquat

Bras multi positions pour un réglage du bloc de retenue et fixation des éléments (vérin à main, poulie, ...)

Le bloc de retenue maintient *Bud* contre le tube sans contrainte de position longitudinale, l'alignement de la traction est précis sans être forcé. Le cliquet du treuil permet un maintien de l'effort de traction pour libérer les mains du carrossier qui peut faire la remise en forme de la tôle sous tension



Sur un véhicule avec levre de bas de caisse et pour une traction inférieure à 100 kg, l'équerre peut se bloquer directement sur la levre avec le tampon.



↑
**ACCESSOIRES
OPTIONNELS**
↓
COMPLÉMENTAIRES



⋮

Allonger le bras sous le véhicule permet d'augmenter le bras de levier de retenue, ceci permet un transfert indirect de puissance et donc une traction optimisée et augmentée



Le maintien angulaire verrouille la position de *Bud* sur le tube, le pion sert d'axe de rotation pour aligner l'équerre et la direction de traction au degré près



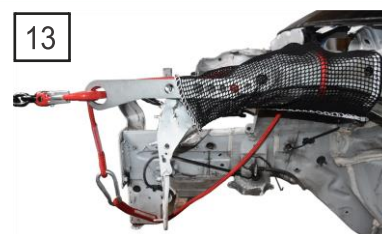
*: Numéro de l'accessoire Optionnel utilisé dans la configuration de mise en place, en complément de Bud "SOFT" / ("MIXTE")

TRAVAIL EN SÉCURITÉ :

Sangles - Patins - Filet et Corde de sécurité - Ventouse

Tous ces accessoires permettent de maintenir et retenir les pièces qui pourraient "s'échapper" en cas de rupture inappropriée d'un quelconque élément du véhicule ou du matériel

Vous les proposer en accessoires n'est pas un fait anodin car la sécurité fait partie intégrante, dans le développement de nos produits



**DÉS MISES
EN PLACE
ADAPTÉES,
GRÂCE AUX
ACCESSOIRES
OPTIONNELS
BIEN CHOISIS**

A Accès au montant de pare-brise grâce au bras supplémentaire et à la rallonge de montant. Véhicule sur appui plateaux.

B Tubes doublés = plus de rigidité pour ramener le bas de caisse. Véhicule sur appui plateaux.

C Accès à la bordure de pavillon grâce au bras supplémentaire et à la rallonge de montant. Véhicule sur appui plateaux.

D Utilisation Bud "SOFT" sans accessoire supplémentaire pour tirer le panneau latéral. Véhicule sur appui réhaussés.

E Utilisation Bud "SOFT" et plateaux pour tirer le bas de caisse. Véhicule sur appui plateaux réhaussés pour amener du confort dans le travail.

F Utilisation Bud "SOFT" et plateaux pour sauver le plancher AR. Véhicule sur appui plateaux réhaussés.

G Complément Bud "MIXTE" et tubes doublés = plus de rigidité pour tirer la tôle intérieure. Véhicule sur appui plateaux.

H Complément Bud "MIXTE" et assemblage tube à 90° en déport avant pour ramener les deux extrémités de longerons. Véhicule sur appui plateaux.

I Complément Bud "MIXTE", poulie de renvoi et vérins à main en contre appui pour ramener le pli du longeron AR. Véhicule sur appui plateaux réhaussés à gauche, sur vérin à droite.

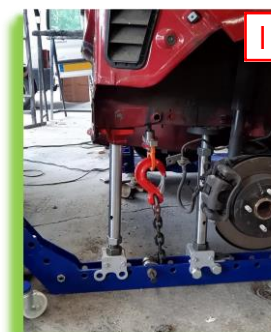
J Complément Bud "MIXTE" pour tirer la jupe AR. Véhicule sur appui plateaux.

K Utilisation Bud "SOFT" et complément Bud "MIXTE" pour tirer l'aile AR sous deux angles en même temps. Véhicule sur appui plateaux réhaussés pour passer Bud sous la roue sans problème.

QUELQUES RÉPARATIONS ...



AVEC LE TREUIL ...



AVEC LE VÉRIN ...



AVEC LE TREUIL ET LE VÉRIN ...



71 Impasse de Pourret
01310 CONFRANÇON
Tél : 04 74 30 29 97
Courriel : contact@groupe-mlv-france.fr
Site internet : www.groupe-mlv-france.fr