

Le Kit de Traction Embouts de longerons

Pour Gagner du Temps et de l'Argent.

UN KIT DE BASE + DES PAIRES DE PLATINES SPECIFIQUES

Ce kit de traction composé, entre-autres de trois anneaux de traction et de différentes bagues épaulées (MLV/FX-0003) **A**, permet "d'arrimer" des jeux de platines spécifiques suivant véhicules (MLV/OT-3XXX) **B**, à l'extrémité d'un longeron afin de le redresser après un choc léger.

Là où une pince classique aura du mal à trouver sa prise ou écorchera le longeron, les platines le préservent en se fixant par les écrous ou trous de mise en place des traverses frontales ou arrières.

Traction longitudinale, latérale ou dévissage, ce kit est l'outil complémentaire idéal d'aide à la réparation légère des embouts de longerons.

Pour s'adapter aux besoins de chacun, différents packs de départ sont possibles :

- kit de base + 1 jeu de 2 platines : MLV/FX-3003
- kit de base + 2 jeux de 2 platines : MLV/FX-2P03
- kit de base + 3 jeux de 2 platines : MLV/FX-3P03
- kit de base + 4 jeux de 2 platines : MLV/FX-4P03
- kit de base + 5 jeux de 2 platines : MLV/FX-5P03

C

Ensuite, les platines se commandent à la demande

Ce matériel est également disponible à la location en version complète ou platines seules



by

UN KIT QUI POSSÈDE DE MULTIPLES ATOUS.

Les platines sont réversibles pour s'utiliser côté droit ou gauche du véhicule. Chaque jeu de platines est associé à un schéma de montage, qui donne le sens des platines (droit/gauche) sur le véhicule, les trous et les vis à utiliser.

Les pièces s'imbriquent les unes dans les autres facilement, il est donc aisé de passer d'un type de traction à un autre.

Les fixations utilisées sont des prises faciles. Le kit remplace avantageusement les pinces classiques, qui ont d'ailleurs tendance à écorcher la peinture ou glisser et donc obligent à faire des retouches.

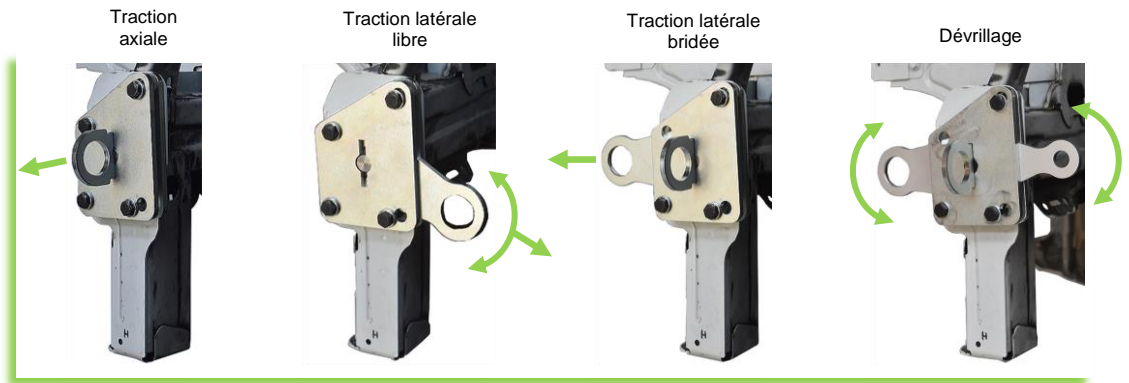
A1 Utilisation du kit en traction axiale. Les platines, qui emprisonnent l'anneau court, sont vissées sur la façade. Cela permet le maintien ferme de ce dernier, qui peut alors accepter le crochet de chaîne. La traction vers l'avant est alors possible.

A2 Utilisation du kit en traction latérale libre. Les platines, qui emprisonnent l'anneau long simple, sont vissées sur la façade. Cela permet le maintien ferme de ce dernier, sans pour autant en bloquer sa rotation. La chaîne peut alors être accrochée. La traction vers l'intérieur ou l'extérieur du véhicule (cela dépend du sens de montage de l'anneau) est alors possible. Etant libre en rotation, l'anneau va s'aligner avec la chaîne en traction, le travail sera plus précis.

A3 Utilisation du kit en traction latérale bridée. Les platines, qui emprisonnent les anneaux, long simple et court, sont vissées sur la façade. Cela permet le maintien ferme de ces derniers. Les anneaux peuvent alors accepter le crochet de chaîne. Les tractions, vers l'intérieur/extérieur ou vers l'avant du véhicule sont alors possible sans démontage.

A4 Utilisation du kit en version dévissage. Les platines, vissées sur la façade, maintiennent fermement les anneaux, long double et court. L'anneau double sert alors de bras de rotation qui pivote sous l'effet effort contre-effort de la chaîne et du vérin, entraînant le longeron.

4 CONFIGURATIONS DIFFÉRENTES DE TRACTION :



QUELQUES EXEMPLES D'UTILISATIONS ...



A1



A2



A3



A4

Nota: Utilisation de la poulie de renvoi MLX/FX-0004, pour diriger la chaîne vers le bas

SÉCURITÉ ...



Nota: Les tractions sont sécurisées avec le Kit de sécurité MLX/FX-B006.

FAIRE LE CHOIX DES PLATINES

1-CHOISIR LA MARQUE DU VÉHICULE: RENAULT, PEUGEOT, CITROEN, FORD, NISSAN, WV, etc ...

2-CHOISIR LE MODÈLE DU VÉHICULE: MEGANE IV, 208, C4 PICASSO, FOCUS III, MICRA K14, GOLF VII, etc ...

NOTA: Un jeu de 2 platines peut satisfaire à plusieurs véhicules

Ex: MLV/OT-3009 pour "Famille" MEGANE IV, ESPACE V, "Famille" TALISMAN I



71 Impasse de Pourret
01310 CONFRANÇON
Tél : 04 74 30 29 97

Courriel : contact@groupe-mlv-france.fr
Site internet : www.groupe-mlv-france.fr